



## Club de Pesca y Náutica Las Barrancas

www.cpnlb.org.ar

### REGATA GOLETA DEL BICENTENARIO SANTA MARIA DE LOS BUENOS AYRES INSTRUCCIONES DE REGATA

#### **1) AUTORIDAD ORGANIZADORA**

La Autoridad Organizadora es la Comisión de Regatas (en adelante C.R.) del Club de Pesca y Náutica Las Barrancas, sita en López y Planes y La Ribera, Acassuso, Buenos Aires. Tel. 4743-1067 / 4747-9090  
Mail: comisionderegatas@cpnlb.org.ar.

#### **2) TIPO DE REGATA**

- 2.1) Será una regata de marcas fijas.
- 2.2) Serán de aplicación las Instrucciones de Regata Generales del Campeonato Manuel Campos. Esta regata otorga puntos como segunda fecha de dicho Campeonato.

#### **3) INSCRIPCIONES**

- 3.1) Los participantes se podrán pre-inscribir en [www.cpnlb.org.ar](http://www.cpnlb.org.ar).
- 3.2) Las inscripciones se recibirán en secretaría del CPNLB hasta las 16 hs del día sábado 28 de mayo de 2011.
- 3.3) Los barcos que no cumplan con el punto 3.2 serán considerados no inscriptos.
- 3.4) El valor de la inscripción es de \$150.- por barco para esta regata o de \$300.- para todo el campeonato y su entrega de premios.
- 3.5) Para la clase Solitario el valor es el 50%,

#### **4) RECORRIDO**

4.1) La CR comunicará el recorrido a utilizar mediante una pizarra con el número de recorrido elegido de acuerdo a la siguiente descripción:

**Recorrido 1:** Partida, boya CIC FAY por babor, boya CIC Club San Fernando por babor, boya CIC Bardahl por babor, boya de largada por babor, boya CIC FAY por babor, boya CIC Club San Fernando por babor, boya CIC Bardahl por babor, llegada. (Dist. Aprox. 16 mn).

**Recorrido 2:** Partida, boya CIC Bardahl por estribor, boya CIC Club San Fernando por estribor, boya CIC FAY por estribor, boya de largada por estribor, boya CIC Bardahl por estribor, boya CIC Club San Fernando por estribor, boya CIC FAY por estribor, llegada. (Dist. Aprox. 16 mn).

4.2) La posición geográfica aproximada de las boyas es la siguiente:

- o CIC Club San Fernando: 34°32,72'S, 58°24,28'W
- o CIC Bardahl: 34°29,93'S, 58°24,67'W
- o CIC F.A.Y.: 34°30,71'S, 58°26,68'W

4.3) En caso de discrepancia, ésta descripción escrita tiene preeminencia sobre los croquis.

#### **5) LÍNEA DE PARTIDA**

5.1) Estará ubicada en las inmediaciones de la boya que marca el casco hundido Norma Mabel. Cuando las condiciones meteorológicas y/o la falta de agua así lo requieran, la C.R. podrá fondear la línea de partida por fuera de esta zona.

5.2) Estará determinada por una línea imaginaria entre el palo de la embarcación CR en un extremo de la línea y una boya inflable o una embarcación auxiliar en el extremo opuesto, cuya ubicación relativa a la embarcación queda a criterio del Oficial de Día. La CR podrá fondear "spar-buoys" próximos a la embarcación CR y/o la embarcación auxiliar que serán considerados límites internos únicamente.

5.3) No se considerará reparación alguna a los barcos afectados por falta de profundidad. Esto modifica la regla 62 del RRV.

#### **6) LLEGADA**

6.1) La línea de llegada estará entre una boya inflable fondeada en las inmediaciones de la largada y el palo de la embarcación de la CR en el que se exhibirá una bandera o forma azul.

## **7) SISTEMA, HORA Y SEÑALES DE PARTIDA**

7.1) La primera señal de atención no será hecha antes de las 10:00 hs (diez horas) del 29 de mayo de 2011.

7.2) El sistema de partida, modificadorio de la regla 26 del RRV, será el siguiente:

Señal de Atención para las serie S	0 min.	Numeral 7 CIS	Señal acústica
Señal Preparatoria para las serie S	1 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica
Se retira la señal Preparatoria	4 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica larga
<b>Partida de las serie S</b> <b>Señal de Atención para series EF y M</b>	5 min.	Numeral 7 CIS Numerales 5 y 8 del CIS	Señal acústica
Señal Preparatoria para las series EF y M	6 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica
Se retira la señal Preparatoria	9 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica larga
<b>Partida de las series EF y M</b> <b>Señal de Atención para serie CD</b>	10 min.	Numerales 5 y 8 del CIS Numeral 3 del CIS	Señal acústica
Señal Preparatoria para las serie CD	11 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica
Se retira la señal Preparatoria	14 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica larga
<b>Partida de las serie CD</b> <b>Señal de Atención para serie AB</b>	15 min.	Numeral 3 del CIS Numeral 1 del CIS	Señal acústica
Señal Preparatoria para las series AB	16 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica
Se retira la señal Preparatoria	19 min.	Según indicado en 7.3	Señal acústica larga
<b>Partida de las serie AB</b>	20 min.	Numeral 1 del CIS	Señal acústica

7.3) La señal preparatoria se hará izando la bandera "P" del CIS, ó "Z", "I", "Z"+ "I", ó negra si se aplica alguna penalidad de partida.

7.4) Este cronograma se respetará mientras no haya postergaciones y/o anulaciones, siendo el horario aproximado.

7.5) La señal de partida para todas las series se hará retirando su señal de atención.

7.6) La postergación de la partida será indicada izando la bandera AP (inteligencia) del CIS acompañada por 2 (dos) señales sonoras. Será arriada con una señal sonora 1 (un) minuto antes de la próxima señal de atención.

7.7) La anulación de una regata que ha partido, será indicada izando las banderas "N" sobre "X" o "N" acompañada por 3 (tres) señales sonoras, "N" sobre "X" será arriada con 1 (una) señal sonora 1 (un) minuto antes de la próxima señal de atención.

7.8) Un barco no podrá partir más tarde que 20 (veinte) minutos después de su señal de partida válida.

## **8) COMUNICACIONES RADIALES**

La CR operará por VHF canal 18 USA.

## **9) TIEMPO LIMITE**

9.1) El tiempo límite para la regata se establece a las 17:00.

9.2) Los barcos que no lleguen dentro del tiempo límite serán clasificados DNF (no arribado). Esto reemplaza la regla 35 del RRV.

## **10) PROTESTAS**

10.1) Las protestas se presentaran por escrito, dentro de los 30 (treinta) minutos posteriores al arribo de la CR a la sede de la Autoridad Organizadora.

10.2) La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo el martes 31 de mayo en la sede del CPNLB.

## **11) BARCOS PASADOS EN LA PARTIDA Y LLAMADAS**

11.1) Llamada individual según la regla 29.1 del RRV (bandera "X" del CIS con 1 (una) señal sonora).

11.2) Llamada general según la regla 29.2 del RRV (bandera "Primer Sustituto" del CIS con 2 (dos) señales sonoras).

11.3) La C.R. podrá llamar a los barcos pasados en la partida a viva voz o por VHF canal 18, pero la no concreción de esta llamada no relevará al barco pasado a regresar y partir correctamente, ya que hacerlo así es responsabilidad única del timonel.

## **12) ENTREGA DE PREMIOS**

Los premios serán entregados y las tripulaciones agasajadas en el Club de Pesca y Náutica Las Barrancas, a la finalización del Campeonato Manuel Campos el sábado 2 de julio del 2011 a las 19:30hs.

## RECORRIDO

Son dos vueltas a este rombo, el sentido lo definirá la CR previo a la largada.

